

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное агентство железнодорожного транспорта № 013848



Орган по сертификации на железнодорожном транспорте  
федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на  
федеральном железнодорожном транспорте»  
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ССЖТ RU.ЖТ02.Л.00710

Действителен до 11 октября 2024 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

**ПРОИЗВОДСТВО**

**ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5,  
ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ ТР-1, ТР-2, ТР-3, СРЕДНЕМУ СР И  
КАПИТАЛЬНОМУ КР РЕМОНТУ ТЕПЛОВЗОВ ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и**

**Общества с ограниченной ответственностью  
«ПромТрансСервис»**

(198095, Санкт-Петербург, Химический переулок, д. 4, литер А)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ТЭМ2 ИО; ТЭМ18-РЭ; ТЭМ18ДМ РЭ2;

«Руководство по техническим обслуживаниям и текущим ремонтам тепловозов ТГМ4 и ТГМ4А»;

«Тепловозы ТГМ4Б, ТГМ4БЛ. Руководство по эксплуатации и обслуживанию»;

«Руководство по техническим обслуживаниям и текущим ремонтам тепловозов ТГМ6А и ТГМ6В»;

«Тепловоз ТГМ6Д. Руководство по эксплуатации и обслуживанию»;

РК 103.11.437-2006; ЦАРВ.109.00.00.000РК; 24.04.02.120-84 РК; 24.02.04.21-83 РК; ПКБ ЦТ.25.0056;

«Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар  
локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорого колеи 1520 мм»,

утв. распоряжением ОАО «РЖД» № 2631-р от 22.12.2016

Заместитель  
Руководитель

Регистра сертификации

(подпись)



М.М. Мельников

(инициалы, фамилия)

**Действует с приложением**



1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Оценки соответствия производства по техническому обслуживанию ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, текущему ремонту ТР-1, ТР-2, ТР-3, среднему СР и капитальному КР ремонту тепловозов ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и требованиям нормативных документов, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02);

Экспертное заключение ФБУ «РС ФЖТ» по результатам экспертизы документов Общества с ограниченной ответственностью «ПромТрансСервис» от 21.07.2021 № 00494/32713.

Акт проверки состояния производства по ремонту от 29.07.2021 № 02917СР/32713.

Комплексное заключение о соответствии от 12.10.2021 № 19828/32713.

2. Держатель сертификата обязан поддерживать соответствие производства по техническому обслуживанию ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, текущему ремонту ТР-1, ТР-2, ТР-3, среднему СР и капитальному КР ремонту тепловозов ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и требованиям нормативных документов, на соответствие которым оно было сертифицировано.

3. Документы производства по ремонту маркируются знаком соответствия Системы добровольной сертификации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

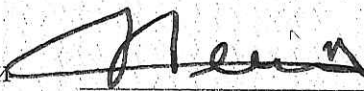
Знак соответствия наносится в соответствии с требованиями П ССЖТ 02-2005 на документацию, относящуюся к сертифицированному производству по техническому обслуживанию ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, текущему ремонту ТР-1, ТР-2, ТР-3, среднему СР и капитальному КР ремонту тепловозов ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и. Знак соответствия также может быть использован на официальных бланках и в рекламных целях. Данный знак соответствия не допускается наносить на продукцию или применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции, а сертификат соответствия на производство по техническому обслуживанию и текущему ремонту использовать в целях подтверждения соответствия продукции установленным требованиям.

4. Первый инспекционный контроль сертифицированного производства по ремонту провести в июне 2022 года.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, ФБУ «РС ФЖТ» прекращает его действие.

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

Заместитель  
Руководитель  
Регистра сертификации

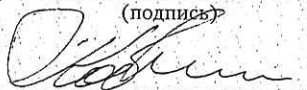
  
(подпись)



М.М. Мельников  
(инициалы, фамилия)

С.Н. Кобылкин  
(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

  
(подпись)

Зарегистрирован в Реестре  
Системы добровольной сертификации

12 октября 2021 г.

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Орган по сертификации на железнодорожном транспорте  
федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на  
федеральном железнодорожном транспорте»  
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02**

**ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ  
№ ССЖТ RU.ЖТ02.Л.00710 (учетный № бланка 013848)**

**Виды технического обслуживания и текущих ремонтов:**

- техническое обслуживание ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, текущий ремонт ТР-1, ТР-2, ТР-3, средний СР и капитальный КР ремонт тепловозов ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и требованиям, установленным в: ТЭМ2 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2» (разделы 1, 2 (кроме пунктов 2.4.4, 2.14), 3-6, 7 (кроме пунктов 7.3.3, 7.3.8), 8 (кроме пунктов 8.3.10, 8.3.12, 8.5.13), 9 (кроме пунктов 9.2.2 (в части шлифовки коленчатых валов), 9.2.11 (в части балансировки), 9.3.4 (в части балансировки), 9.5, 9.6.3, 9.6.6, 9.6.7, 9.6.17 (в части ремонта воздухораспределителей), 9.6.18, 9.6.19, 9.6.20), приложения 1-8), ТЭМ18-РЭ «Тепловоз ТЭМ18. Руководство по эксплуатации и обслуживанию» (часть 3, главы 1, 2, 3 (кроме пунктов 3.3.5, 3.4.7, 3.5.5; пункт 3.6 (таблица 2, разделы 1-5)), 4, 5, приложения 1-4), ТЭМ18ДМ РЭ «Тепловоз ТЭМ18ДМ. Руководство по эксплуатации. Часть 3. Инструкция по техническому обслуживанию и текущему ремонту» (часть 3, разделы 1, 2, 3, 4 (кроме пункта 4.18), приложения А-Г), «Руководство по техническим обслуживаниям и текущим ремонтам тепловозов ТГМ4 и ТГМ4А» (разделы 1, 2, 4-6, 7 (кроме пунктов 7.1.3.5, 7.1.3.8, 7.1.4.4 (в части дефектоскопии), 7.1.4.7 (в части дефектоскопии), 7.1.4.9 (в части дефектоскопии), 7.1.4.10 (в части дефектоскопии), 7.1.7.5 (в части дефектоскопии), 7.1.7.6 (в части дефектоскопии), 7.3.3.7, 7.3.4.6 (в части испытаний), 7.4.5.1, 7.5.4), 8 (кроме пунктов 8.1.8.4, 8.2.1, 8.3.3.3 (в части дефектоскопии), 8.3.3.4 (в части балансировки), 8.4.4, 8.4.6, 8.4.7), приложения 1-6), «Тепловозы ТГМ4Б, ТГМ4БЛ. Руководство по эксплуатации и обслуживанию» (часть II (разделы 5, 6); часть III (разделы 1-4, 5 (в части ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3), 6-8, приложения 1-10)), «Руководство по техническим обслуживаниям и текущим ремонтам тепловозов ТГМ6А и ТГМ6В» (разделы 1 (кроме пункта 1.4), 3-5, 6 (кроме пунктов 6.3.8, 6.5.4, 6.7.4, 6.8.5), 7 (кроме пунктов 7.5.2, 7.5.4, 7.7.4, 7.7.6, 7.7.7 (в части испытания насоса), 7.7.10, 7.7.14), приложения 1-3, 5-10, 15), «Тепловоз ТГМ6Д. Руководство по эксплуатации и обслуживанию» (часть II (разделы 6, 7); часть III (разделы 1-3, 4 (в части ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3), 5 (кроме пункта 5.11), 6, 7, 8 (кроме пунктов 8.4, 8.5), приложения 1-11), РК 103.11.437-2006 «Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2» (разделы 1-4, 5 (кроме пунктов 5.1.2.1, 5.1.2.2, 5.1.11.6, 5.1.11.9 (в части дефектоскопии), 5.2.8.4, 5.3.3, 5.3.6.1, 5.3.7.1, 5.3.10, 5.3.11.1-5.3.11.8, 5.3.13, 5.3.15.1 (в части ремонта воздухораспределителей), 5.4.23, 5.4.26), 6 (кроме пункта 6.11), 8 (кроме пункта 8.2), 9, 10, приложения А-Л), ЦАРВ.109.00.00.000РК «Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ18» (разделы 1-3, 4 (кроме пунктов 4.1.3.1, 4.1.12.6, 4.2.5.11, 4.2.8.2 (в части дефектоскопии), 4.2.8.4 (в части балансировки), 4.2.9, 4.3.3, 4.3.6.2, 4.3.6.3, 4.3.7, 4.3.8.1-4.3.8.8, 4.3.10, 4.3.12.1 (в части ремонта воздухораспределителей), 4.4, 4.5.14, 4.5.15), 5, 6, 8 (кроме пункта 8.2), 9, приложения А-И), 24.04.02.120-84 РК «Тепловоз ТГМ4, ТГМ4А. Руководство по капитальному и среднему ремонту (КР-2 и КР-1)» (разделы 1-6, 7 (кроме пункта 7.1 (в части ремонта колёсных пар, автосцепного устройства, воздухораспределителей, приборов безопасности; шлифовки коленчатых валов дизеля; балансировочных работ; испытанию питательных насосов гидропередачи))), 24.02.04.21-83 РК «Тепловоз ТГМ6А. Руководство по капитальному ремонту» (разделы 1 (кроме пунктов 1.4, 1.5), 2-6, 7 (кроме пункта 7.1 (в части ремонта колёсных пар, автосцепного устройства, воздухораспределителей, приборов безопасности; шлифовки коленчатых валов дизеля; балансировочных работ; испытанию питательных насосов гидропередачи))), ПКБ ЦТ.25.0056 «Техническое обслуживание ТО-5 локомотивов. Технологическая инструкция», «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утв. распоряжением ОАО «РЖД» № 2631р от 22.12.2016 (раздел 5)

**Заместитель руководителя  
Регистра сертификации**

  
(подпись) **М.М. Мельников**  
(инициалы, фамилия)

**Эксперт по сертификации**

  
(подпись) **С.Н. Кобылкин**  
(инициалы, фамилия)

12 октября 2021 г.



**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте  
федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на  
федеральном железнодорожном транспорте»  
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**№ СР-00710**

Действительно до 11 октября 2024 г.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
ФБУ «РС ФЖТ» РАЗРЕШАЕТ**

**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ПромТрансСервис»**

(198095, Санкт-Петербург, Химический переулок, д. 4, литер А)

**ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКА СООТВЕТСТВИЯ  
СИСТЕМЫ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НА ОСНОВАНИИ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ**

**№ ССЖТ RU.ЖТ02.Л.00710**

Дата выдачи 12 октября 2021 г.

Срок действия до 11 октября 2024 г.

**Заместитель руководителя  
Регистра сертификации**



**М.М. Мельников**



Зарегистрировано в Реестре  
Системы добровольной сертификации

12 октября 2021 г.

**Разрешение предоставляет право на:**

маркировку титульных листов документов производства по техническому обслуживанию ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, текущему ремонту ТР-1, ТР-2, ТР-3, среднему СР и капитальному КР ремонту тепловозов ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и;

применение знака соответствия в деловой переписке и рекламных целях.

**Держатель сертификата соответствия обязуется:**

не наносить знак соответствия на отремонтированную продукцию и не применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать, как знак соответствия отремонтированной продукции установленным требованиям;

не использовать сертификат соответствия производства по ремонту в целях подтверждения соответствия отремонтированной продукции установленным требованиям;

прекратить применение знака соответствия в случае отмены или приостановления действия сертификата соответствия;

обеспечивать беспрепятственный доступ, оплату расходов и все необходимые условия для проведения инспекционного контроля за сертифицированным производством по ремонту;

предоставлять органу по сертификации любую необходимую информацию о своей деятельности в области применения знака соответствия;

своевременно извещать орган по сертификации об организационных, структурных, технологических и иных изменениях в производстве по ремонту, влияющих на качество ремонта, а также об изменениях адреса и статуса юридического лица.

**Дополнительные условия:** не предусмотрены.

В случае несоблюдения держателем сертификата соответствия взятых на себя обязательств, а также в случае отмены (приостановления) действия сертификата соответствия, настоящее разрешение отменяется (приостанавливается) в установленном порядке.